

АЭРОПОРТ БУДУЩЕГО — 2021

13 октября 2021 года, Москва, 12-я международная выставка и конференция

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ

Мировой воздушный транспорт в зоне долгосрочной турбулентности

- Надежды на скорое восстановление международного воздушного сообщения тают на фоне новых и новых вспышек COVID-19 в разных странах. Каковы глобальные прогнозы и тренды?

Тенденции трансформации маршрутных сетей и пассажиропотоков в России

- Внутренние маршруты и «пляжные» направления переживают взрывной рост. Надолго ли?

ПАНЕЛЬНАЯ ДИСКУССИЯ. Развитие внутреннего авиасообщения: роль управляющих компаний и аэропортов

- Изоляция от внешнего мира и давление отложенного спроса, наряду с мерами поддержки государства, привели к небывалому росту внутреннего сообщения. Оказались ли аэропорты готовыми к нему? Какова может быть активная роль аэропортов для долгосрочного сохранения стабильного пассажиропотока на внутренних маршрутах

Пути привлечения финансирования деятельности аэропортов

- Порассуждаем о том, почему бы российским аэропортам не привлекать деньги с финансового рынка и при каких условиях

ПАНЕЛЬНАЯ ДИСКУССИЯ. От стратегии выживания к стратегии развития в новой реальности

- Как адаптировать к новой реальности стратегические планы развития в условиях неопределенности и турбулентности на рынке?
- Как строить отношения с инвесторами и концессионером и как реализовывать проекты развития?
- Полагаться ли на поддержку государства?
- Как трансформировать бизнес-модели получения неавиационных доходов?

«Паспорт здоровья», IATA Travel Pass и иные электронные документы эпохи COVID — перспективы внедрения

- В России, в других странах, а также на международном уровне ведется работа по созданию электронных документов, подтверждающих биобезопасность путешественника. В каком состоянии эти программы, как будет реализовываться их использование в аэропортах

Бесконтактное обслуживание пассажира от входа в аэропорт до посадки в самолет: технологические решения и организационные барьеры

- Технологические компании наперегонки предлагают инструменты бесконтактного обслуживания путешественника — от процедур разного рода контроля до навигации и даже шопинга в аэропорту. Но для их реализации необходимы интеграция с имеющимися ИТ-решениями, а также взаимодействие с госорганами. Как с этим обстоят дела?

Повышение эффективности производственных процессов аэропорта в текущих условиях

- Как повысить эффективность работы в непростых условиях дефицита квалифицированных кадров, неравномерной сезонной загрузки, повышающихся требований авиакомпаний? Кейсы лидеров отрасли

Новые технологии, продукты и услуги для деятельности аэропорта