

**Предварительное информирование  
на воздушном транспорте.  
Практика использования. Перспективы.**

Романов И.Г. Москва, 15 сентября 2021 года

**Постановление правительства РФ № 069-р от 10.04.2020**

**Учреждение Автономной Некоммерческой Организации**

**«Дирекции по международным транспортным коридорам»**

**Задачи**

**Разработка концепции развития и использования международных транспортных коридоров (МТК).**

**Координация действий Министерства транспорта,**

**МинЭкономРазвития, ФТС России для достижения целей МТК.**



**Предварительное информирование (ПИ)** — процедура предоставления сведений о **товарах и транспортных средствах** в таможенные органы до их фактического прибытия на территорию Евразийского Экономического Союза (ЕЭС).

**Главной целью** предварительного информирования является сокращение времени нахождения товаров и транспортных средств в **пункте пропуска** через государственную границу ЕЭС

## Что означает:

- Ускорение взаимодействия с таможенными органами, заинтересованными ФОИВ - подача электронного пакета документов;
- **Регистрация** Транспортного Средства Международной перевозки (**ТСМП**) - воздушного судна
- **Регистрация прибытия/убытия** товаров и транспортных средств (ТС) на территорию ЕЭС;
- **Ускорение процедур транзитных грузов (перевалка, перегрузка)** – ЭДО с государственными органами.
- **Ускорение таможенного оформления и других таможенных операций** с товарами (предварительное декларирование, использование ПИ как ПТД, уведомление ТО о размещении на СВХ)



1. **Таможенный кодекс** Евразийского Экономического Союза (статьи 11, 88, 89)м
2. Федеральный закон **№ 289-ФЗ** от 03.08.2018 (статья 12)
3. **Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК)** от 1 декабря 2015 г. N 158 "О введении **обязательного предварительного информирования** о товарах, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза воздушным транспортом"
4. **Пакет решений комиссии ЕЭК** по технической реализации подачи предварительной информации в таможенные органы и ее использования
  - № 62 от 24 апреля 2018 года (порядок представления)
  - № 192 от 28 ноября 2018 года (структура и формат)
  - № 214 от 25 декабря 2018 года (об использовании ПИ представленной **электронным документом**)

# Основные процессы ПИ



АЛТА-СОФТ



# Реализация ПИ. ПК «Альта-АвиаПИ»



# ПК «Альта-АвиаПИ». Открытое табло рейсов



air.alta.ru/free/pi

**AIR +** Расписание Загрузка Отправка Списки документов Справочники Управление

Реестр рейсов с 20.10.2019 18:27 - 21.10.2019 18:27 (UTC)

21.10.2019 21.10.2019 Предв.решение Принято

Рейс	Вылет	Прилет	Подача	Результат [ UTC   Local ]
RU718	FRA 21.10.19 06:27 21.10.19 07:27 21.10.19 09:27	KJA 21.10.19 12:15 21.10.19 19:15 21.10.19 15:15	KJA [10606010] 21.10.19 12:15 21.10.19 19:15 21.10.19 15:15	ПИ: RU/211019/000830140 [ 21 окт 06:59   21 окт 09:59 ] ✓ [ 21 окт 07:15   21 окт 10:15 ] ✓ [ 21 окт 13:10   21 окт 16:10 ]
LX1336	GVA 21.10.19 09:02 21.10.19 10:02 21.10.19 12:02	DME 21.10.19 12:08 21.10.19 15:08 21.10.19 15:08	DME [10002010] 21.10.19 12:08 21.10.19 15:08 21.10.19 15:08	ПИ: RU/211019/000833119 [ 21 окт 10:41   21 окт 13:41 ] ✓ [ 21 окт 10:49   21 окт 13:49 ] ✓ [ 21 окт 13:12   21 окт 16:12 ]
JL421	NRT 21.10.19 01:45 21.10.19 10:45 21.10.19 04:45	DME 21.10.19 12:00 21.10.19 15:00 21.10.19 15:00	DME [10002010] 21.10.19 12:00 21.10.19 15:00 21.10.19 15:00	ПИ: RU/211019/000829332 [ 21 окт 05:10   21 окт 08:10 ] ✓ [ 21 окт 06:29   21 окт 09:29 ] ✓ [ 21 окт 12:59   21 окт 15:59 ]
EK133	DXB 21.10.19 06:40 21.10.19 10:40 21.10.19 09:40	DME 21.10.19 10:50 21.10.19 13:50 21.10.19 13:50	DME [10002010] 21.10.19 10:50 21.10.19 13:50 21.10.19 13:50	ПИ: RU/211019/000829919 [ 21 окт 06:39   21 окт 09:39 ] ✓ [ 21 окт 06:44   21 окт 09:44 ] ✓ [ 21 окт 13:05   21 окт 16:05 ]
PC388	SAW 21.10.19 08:07 21.10.19 10:07 21.10.19 11:07	DME 21.10.19 10:39 21.10.19 13:39 21.10.19 13:39	DME [10002010] 21.10.19 10:39 21.10.19 13:39 21.10.19 13:39	ПИ: RU/211019/000831513 [ 21 окт 08:35   21 окт 11:35 ] ✓ [ 21 окт 09:09   21 окт 12:09 ] ✓ [ 21 окт 11:46   21 окт 14:46 ]
SQ361	ARN 21.10.19 08:27 21.10.19 09:27 21.10.19 11:27	DME 21.10.19 10:19 21.10.19 13:19 21.10.19 13:19	DME [10002010] 21.10.19 10:19 21.10.19 13:19 21.10.19 13:19	ПИ: RU/211019/000831654 [ 21 окт 08:46   21 окт 11:46 ] ✓ [ 21 окт 09:10   21 окт 12:10 ] ✓ [ 21 окт 11:05   21 окт 14:05 ]
G9955	SHJ 21.10.19 05:16 21.10.19 09:16 21.10.19 08:16	DME 21.10.19 10:03 21.10.19 13:03 21.10.19 13:03	DME [10002010] 21.10.19 10:03 21.10.19 13:03 21.10.19 13:03	ПИ: RU/211019/000830648 [ 21 окт 07:37   21 окт 10:37 ] ✓ [ 21 окт 09:08   21 окт 12:08 ] ✓ [ 21 окт 10:41   21 окт 13:41 ]
RU720	CKG 21.10.19 01:24 21.10.19 09:24 21.10.19 04:24	SVO 21.10.19 09:28 21.10.19 12:28 21.10.19 12:28	SVO [10005020] 21.10.19 09:28 21.10.19 12:28 21.10.19 12:28	ПИ: RU/211019/000829578 [ 21 окт 05:56   21 окт 08:56 ] ✓ [ 21 окт 06:53   21 окт 09:53 ] ✓ [ 21 окт 09:48   21 окт 12:48 ]
	CGO	SVO	SVO [10005020]	ПИ: RU/211019/000829577 [ 21 окт 05:56   21 окт 08:56 ]

Активация Windows  
Чтобы активировать Windows,  
Отображены записи 1 - 23 из 23

# ПК «Альта-АвиаПИ». Информация по рейсу



АЛТА·СОФТ

air.altar.ru/Schedule/Edit/844b4dbc-40bf-4fcf-a499-8280445ddf2f

**AIR +** Расписание Загрузка Отправка Списки документов Справочники Управление

### Рейс: RU488 - 21.10.2019 00:22, Прибытие в SVO [CGO-SVO]

Информация | Груз | Экипаж | Пассажиры | Припасы | Параметры | Сценарий

S: План Local 20.10.2019 : 21:15 > 21.10.2019 : 00:45 UTC 20.10.2019 : 13:15 > 20.10.2019 : 21:45 Отчет 21.10.2019 : 00:22  
E: Расчет 20.10.2019 : 21:26 > 21.10.2019 : 00:22 20.10.2019 : 13:26 > 20.10.2019 : 21:22  
A: Факт 20.10.2019 : 21:26 > 21.10.2019 : 00:22 20.10.2019 : 13:26 > 20.10.2019 : 21:22

**Воздушное судно:** VPBWP - Boeing 747-8F - BM **Таможенный Пост:** 10005020: т/п Аэропорт Шереметьево (грузовой) **Подписант:** abcKuzinRV

**Регистрация:** RU/201019/000827088 ✓✓

**Завершен** [24] "ЕАЭС.1: Окончательное решение":

Документы | Сценарий | Операции | АСГО | Операции с АWB

Тип документа DocumentId

Документ	AWB	Описание / Результат
36 Контейнер с пакетом документов [2164142] EDCNT 5.14.5		ED.12011: Уведомление о прибытии воздушного судна (контейнер) Успех: Факт прибытия ВС зарегистрирован в системе
40 <b>Опись</b> [2164135] IVT 5.14.5		
40 <b>Сообщение о прибытии</b> [2164134] FINL 5.14.5		
36 <b>Начало процедуры</b> [2162284] RODP 5.14.5		Успех: Открыта процедура: 83012f3a-5326-4300-ba89-80884f972ed0
36 <b>ПИ</b> [2162283] AP 5.14.5		ED.12017 Успех: Получен код ПИ: RU/201019/000827088
92 <b>Заявление на припасы</b> [2162248] APPS 5.14.5		
92 <b>Генеральная декларация</b> [2162247] GDAT 5.14.5		
92 <b>Накладная</b> [2162192] AWB 5.14.5	580-22274744 LHR	Ввоз(Вывоз) разрешен/Разгрузка разрешена/
92 <b>Накладная</b> [2162191] AWB 5.14.5	580-22274711 LHR	Ввоз(Вывоз) разрешен/Разгрузка разрешена/
92 <b>Накладная</b> [2162190] AWB 5.14.5	580-22274700 LHR	Ввоз(Вывоз) разрешен/Разгрузка разрешена/
92 <b>Накладная</b> [2162189] AWB 5.14.5	580-22274243 LHR	Ввоз(Вывоз) разрешен/Разгрузка разрешена/

Активация Windows  
Отображены записи 1 - 100 из 109

Изменил: abcKuzinRV, 21.10.2019 8:37:21, ID: 844b4dbc-40bf-4fcf-a499-8280445ddf2f Owner: dd4db3ab-bd0f-4fb7-90bf-564690072794 Format: 5.14.5



# ПИ. Дальнейшие шаги. Только вперед!



## Ускорение и переработка процедуры убытия груза

- внедрение процедуры регистрации AWB в таможенных органах (АК Эмирейтс). Для «надежного» формирования убывающего рейса.

## Изменение процедуры убытия рейса

- переработка альбома форматов взаимодействия с Таможенными органами для учета нескольких номеров ДТ на одну AWB
- учет в процедуре убытия воздушного судна этапов подтверждения окончательной загрузки

## Подача ПИ на все рейсы, **включая пассажирские**

- изменение требований со стороны ТО
- подача сведений о припасах, топливе, сведений о пассажирах
- Электронное оформление заявления о прибытии . ТСМП

## Процедура перевалки (перегрузки) авиагрузов

- ....

## Куда (при)идем. Рано или поздно.



АЛТА·СОФТ

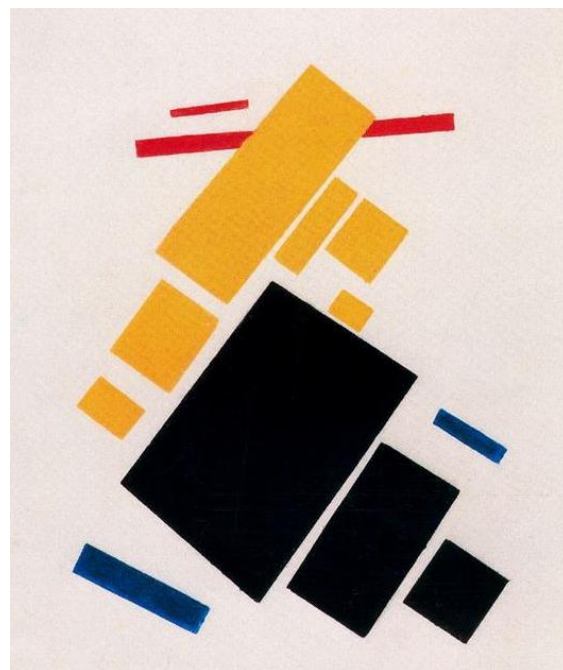
1. **Полный** электронный документооборот (**ЭДО**) с таможенными органами по прибытию, убытию и транзиту груза и транспортных средств.
2. **Подготовка согласованных сведений** и их мониторинг всеми заинтересованными лицами (перевозчик, грузовые агенты, декларанты, таможенные представители, службы обслуживания воздушных судов, терминалы хранения грузов) для сокращения времени обработки ВС - **кооперация** в интересах достижения общих целей.
3. **Изменение** текущих **принципов ЭДО** - Агрегация сведений о рейсе с электронными подписями (ЭП) разных юридических лиц.
4. **«Тесное» взаимодействие** всех информационных систем в аэропорту.
5. **Престиж**, который выгоден **всем** - государству, перевозчику, таможенным службам, аэропорту.

А все начиналось с ПИ ))).



**АЛТА-СОФТ**

**Спасибо!  
Всем здоровья!**



**Романов И.Г. Директор ООО «Альта-Софт»**