

Положение о Премии «Крылья России - 2021»

I. Общие положения.

1.1 Национальная авиационная Премия «Крылья России» имени Евгения Чибирева (далее – «Премия») учреждена в 1996 г. журналом «Авиатранспортное обозрение», консалтинговой компанией «Инфомост» и Российской ассоциацией эксплуатантов воздушного транспорта. Организатором проведения 25-го ежегодного конкурса на соискание Премии «Крылья России» по итогам деятельности предприятий воздушного транспорта в 2021 году выступают ООО «Инфомост Консалтинг» и ООО «АТО Ивентс» при поддержке Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта и информационно-аналитического портала ato.ru.

1.2 Целями учреждения Премии являются:

- поощрение авиакомпаний¹, а также предприятий-партнеров, внесших за период проведения конкурса наибольший вклад в устойчивое развитие отрасли воздушного транспорта страны и продемонстрировавших высокие показатели деятельности;
- содействие формированию высокой деловой репутации авиакомпаний и предприятий, созданию благоприятного климата в отрасли;
- повышение престижа гражданской авиации России.

1.3 Претендентами на получение Премии могут быть предприятия, оказывающие услуги в сфере деятельности воздушного транспорта России.

1.4 Для осуществления работы по реализации проекта создаются Организационный комитет и Экспертный совет (Жюри конкурса) Премии.

1.5 Организационный комитет.

Организационный комитет формируется, а его председатель утверждается исполнительными органами организаций-учредителей Премии. Секретарь назначается председателем.

Оргкомитет:

- разрабатывает и принимает Положение о Премии;
- принимает решение о проведении конкурса, организует работу по выдвижению соискателей Премии, обобщает предложения и распределяет участников по номинациям;
- устанавливает критерии оценок деятельности соискателей Премии;
- собирает и оформляет в качестве справочных материалов для экспертов данные, характеризующие деятельность соискателей Премии;
- устанавливает порядок голосования по определению лауреатов и дипломантов Премии и подведения его итогов;
- выносит по результатам голосования заключения о присуждении Премии;
- осуществляет подготовку и проведение мероприятий по реализации проекта, церемонии награждения лауреатов и дипломантов Премии;
- организует освещение в средствах массовой информации хода и итогов реализации проекта.

Созывается председателем Оргкомитета. Решения принимаются большинством голосов участвующих в заседании Организационного комитета.

1.6 Экспертный совет Премии.

Экспертный совет Премии (Жюри конкурса) формируется Организационным комитетом Премии из представителей профессионального сообщества воздушного транспорта, специализированных средств массовой информации, представителей организаций-учредителей и спонсоров Премии, компетентных в вопросах по тематике номинаций.

Экспертный совет:

- Участвует в выдвижении соискателей на получение Премии;
- анализирует и оценивает итоги деятельности соискателей в соответствующих номинациях, путём голосования определяет лауреатов и дипломантов Премии.

¹ В целях настоящего Положения, понятие «авиакомпания» означает авиационное предприятие, имеющее действующий сертификат эксплуатанта, осуществляющее за плату воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты и (или) выполняющее авиационные работы.

II. Номинации Премии.

- 2.1 Авиакомпания года – пассажирские перевозки, группа 1 (объем перевозок за 2021 г. свыше 6,0 млн пассажиров)*
- 2.2 Авиакомпания года – пассажирские перевозки, группа 2 (объем перевозок за 2021 г. от 1,0 до 6,0 млн пассажиров)*;
- 2.3 Авиакомпания года – пассажирские перевозки, группа 3 (объем перевозок за 2021 г. от 0,3 до 1,0 млн пассажиров)*;
- 2.4 Авиакомпания года – пассажирские перевозки, группа 4 (объем перевозок за 2021 г. до 0,3 млн пассажиров)*;
- 2.5 Авиакомпания года – перевозки на региональных и местных маршрутах**;
- 2.6 Авиакомпания года – вертолетные услуги;
- 2.7 Аэропорт года;
- 2.8 Российская авиакомпания года – лидер пассажирских симпатий;
- 2.9 Российский аэропорт года – лидер пассажирских симпатий;

* - Граничные показатели каждой из групп подлежат коррекции после публикации итогов 2021 г.

** - Под региональными и местными маршрутами понимаются внутренние пассажирские перевозки на ВС вместимостью до 78 мест. Количество пассажиров, перевезенных на этих маршрутах у данной авиакомпании должно составлять не менее 55% от общего объема.

Оргкомитет имеет право вводить дополнительные или исключать отдельные номинации в процессе подготовки премии «Крылья России», а также учреждать целевые призы Премии, решение по обладателям которых принимается голосованием Экспертного совета по представлению Оргкомитета.

2.10 Призы Премии «За вклад в развитие воздушного транспорта России».

2.10.1 В честь 25-й годовщины проведения Премии учреждаются юбилейные призы Премии «За вклад в развитие воздушного транспорта России». Призами отмечаются компании, работающие в сфере воздушного транспорта, за индивидуальный и долгосрочный вклад в развитие различных сфер деятельности гражданской авиации, в поддержание связанности и доступности регионов России. Количество призов определяется Оргкомитетом премии.

2.10.2 Выдвижение претендентов на получение данного приза осуществляется членами Экспертного совета. Решение по обладателям данного приза принимается Экспертным советом путем тайного голосования.

III. Организация выдвижения соискателей Премии и подготовка к её присуждению.

- 3.1 Выдвижение соискателей осуществляется до 03 марта 2022 года.
- 3.2 В выдвижении соискателей участвуют члены Организационного комитета и Экспертного совета Премии. Количество выдвигаемых соискателей не ограничивается. Одна авиакомпания может быть выдвинута лишь в одной номинации, за исключением п. 2.5, 2.6.
- 3.3 Претенденты, осуществляющие самовыдвижение на соискание Премии, уведомляют об этом Организационный комитет в письменной форме.
- 3.4 Авиакомпании, имевшие в 2021 году авиакатастрофу на любом типе воздушного судна, не могут рассматриваться в качестве соискателей Премии.
- 3.5 В качестве соискателей Премии рассматриваются зарегистрированные в России юридические лица, имеющие опыт работы на рынке авиауслуг не менее 2-х лет.
- 3.6 Организационный комитет, исходя из характера деятельности и показателей работы соискателей Премии, распределяет их по номинациям.
- 3.7 Претенденты уведомляются об их выдвижении на соискание Премии и получают возможность представить в Оргкомитет и довести до сведения членов Экспертного совета информацию о достижениях в своей работе, и перспективах развития.
- 3.8 Организационный комитет, для более полного информирования членов Экспертного совета, определяет по каждой номинации (кроме 2.8, 2.9) перечень показателей, характеризующих деятельность соискателей, и обобщает итоги их работы по этим перечням.

- 3.8.1 Авиакомпании и аэропорты оцениваются на основании открытых данных, соответствующих утвержденной Росстатом статистической и финансовой отчетности, данных Ространснадзора о состоянии безопасности полетов, и представленных ими презентаций.
- 3.9 Члены Экспертного совета не менее чем за две недели до даты голосования получают от Оргкомитета информацию о соискателях Премии, внесенных в шорт-листы для голосования.

IV. Порядок присуждения Премии.

- 4.1 Премия в номинациях 2.1-2.7, 2.10 присуждается по итогам результатов тайного голосования членов Экспертного совета с использованием электронных средств.
- 4.2 Для подготовки программы, обеспечивающей электронное голосование и подсчета его результатов, Оргкомитетом формируется Группа обеспечения электронного голосования.
- 4.3 Присуждение Премии в номинациях 2.8, 2.9 осуществляется по результатам интернет-голосования пассажиров.
- 4.4 Организационный комитет, получив результаты электронного голосования и интернет-голосования пассажиров, рассматривает их на предмет признания голосования состоявшимся и выносит Заключение о присуждении Премии по каждой номинации. Решение Организационного комитета протоколируется.

Лауреатом в номинациях 2.1-2.7 признается соискатель, набравший максимальное количество первых мест. В случае, когда по результатам голосования два соискателя получают равное количество первых мест, то лауреатом становится набравший большее число баллов. В случае, если по сумме баллов и количеству голосов за первое место два соискателя имеют одинаковые показатели, то лауреат определяется по наибольшему объему перевозок, авиарбот (для вертолётных авиакомпаний), самолето-вылетов (для деловой авиации), обслуженных пассажиров (для аэропортов).

Лауреатам вручаются призы «Крылья России» и дипломы.

Дипломантами в номинациях п.п. 2.1-2.7 признаются два соискателя, набравшие максимальные суммы баллов, исключая соискателя, ставшего лауреатом. В случае равенства суммы баллов применяется порядок, используемый при определении лауреатов.

Дипломантам вручаются соответствующие дипломы.

В номинациях 2.8, 2.9, 2.10 звания дипломантов не присуждаются.

- 4.5 Организационный комитет вправе исключить авиакомпанию из числа участников конкурса, либо из числа её лауреатов (дипломантов):
- 4.5.1 по письменному заявлению участника;
- 4.5.2 решением Оргкомитета по результатам вновь открывшихся обстоятельств в отношении данной авиакомпании;
- 4.5.3 если в период до момента оглашения результатов конкурса в ней произошла авиакатастрофа, либо она была признана банкротом, или лишена (приостановлено действие) сертификата эксплуатанта.
- В перечисленных выше случаях результаты голосования членов Экспертного совета относительно данного участника аннулируются. Организационный комитет, руководствуясь п. 4.4. настоящего Положения, осуществляет пересмотр итогов голосования и вносит соответствующие изменения в Заключение о присуждении Премии. Решение Оргкомитета протоколируется.

V. Церемония награждения лауреатов Премии.

- 5.1 Церемония награждения лауреатов и дипломантов Премии проводится в торжественной обстановке с участием представителей авиационной общественности, деловых кругов и средств массовой информации.